



## Сезон гонок на внедорожниках закрыт

В минувшие выходные Пермский внедорожный клуб при поддержке Регионального отделения ДОСААФ России Пермского края провел 11-е по счету соревнования по трофи-рейдам и GPS-ориентированию «Снежная Карусель». Открытый чемпионат Пермского края нынешнего года собрал 24 экипажа участников.

Как отметил директор Пермского внедорожного клуба Александр Постаногов, каждый год место проведения соревнований меняется: это делает чемпионат уникальным событием в жизни каждого гонщика, не похожим ни на одно мероприятие прошлых лет. К тому же, перемена маршрута позволяет поставить участников ежегодных соревнований в равные условия. В этом году «Снежная карусель» прошла неподалеку от деревни Сафроны Пермского края.

День выдался снежный, но теплый – не больше 10 градусов на термометре. Перед стартом участники традиционно провели последние приготовления – проверили технику, чтобы не подвела в дороге, разбились на команды и продумали стратегию передвижения.

Цель перед гонщиками стояла простая, и в то же время требующая максимальной концентрации физических и умственных усилий – за 4 часа добраться до всех 13 контрольных пунктов, отмеченных организаторами в GPS-навигаторах непосредственно перед стартом.

Сжувничать не получится: на каждой точке участники чемпионата должны сделать фото – так, чтобы на снимке были видны оба члена команды и знак КП.

В нынешнем сезоне в соревнованиях приняли участие все виды внедорожной техники: автомобили, снегоходы и квадроциклы.

Старт борьбе за звание самого скоростного внедорожника был дан в 10:30, когда над деревней Сафроны едва начинает рассветать.

В темноте, под рев моторов и азартные крики участников гонка началась! Каждый экипаж боролся за победу в своей категории: автомобили с колесами до 32 дюймов – в категории «Спорт», более 32 дюймов – «Суперспорт», квадроциклы – в категории ATV, и отдельная номинация «Снегоходы» для соответствующего транспорта.

Опаздывать нельзя ни на минуту – за это начисляются штрафные очки.

Первым к финишу пришел экипаж Леонида Макарова на автомобиле УАЗ: «Мы две точки не нашли, но продолжать поиски мы не стали, потому что гонка на время, боялись не успеть. Внедорожным спортом я занимаюсь уже 3 года. Участвовал в гонке позапрошлого года, но тогда было намного меньше снега, так что для меня это самый снежный сезон».

Вторым финишную черту пересек экипаж Сергея Накарякова на автомобиле ВАЗ. Участники также успели добраться только до 11 КП, но надежды на победу не теряли. «В любых состязаниях есть сложности, и в этих были – но мы не поддались. Приехали вторыми, взяли 11 точек, но не расстроились», – рассказал после завершения гонки штурман.

Первым экипажем, взявшим все 13 точек маршрута, оказался экипаж Павла Стяжкова на автомобиле УАЗ. Участник отметил, что внедорожным спортом занимается с 2009 года. Сложностей в дороге у экипажа не было, так что победа досталась опытному и уверенному в себе участнику.

«Снежная карусель-2013» традиционно собрала на зимней трассе как профессиональных спортсменов, так и новичков гонок по бездорожью. «Я участвую в гонке впервые, – рассказал Денис Колыбин, участник гонки на снегоходах, – Точки, которые мы брали, местами находились в труднодоступных местах. Нужно было переезжать реки, овраги, которые попадались по пути – но мы все равно все взяли!»

Преодолевать снежные препятствия Денису помогал опытный наставник – Алексей Тюрин. Алексей рассказал, что гонками по бездорожью увлекся случайно: «В свое время у нас с компаньоном был бизнес, связанный с обслуживанием линий электропередач. До них было сложно добраться. И мы подумали, что нужно построить машину, на которой можно нормально добираться до объектов. Ну и построили! На работу на ней ни разу не съездили, но зато занялись спортом. Это затягивает. Зимой одной машины мало – взяли снегоходы. На трассе были определенные сложности: сложно ехать по следам машин, не то удовольствие от катания. Но снега пока не много, застревать негде, так что все сложности преодолимы. Мы взяли все 13 точек!»

Одним из последних к финишу пришел снегоход новичка Матвея Наугольных: «Мы успели буквально за 4 минуты до конца – просто надо было стратегию правильно выбрать. Ехали в первый раз. Но хорошо, что не сломались, не застряли и приехали вовремя».

После изматывающей гонки участников ждал чай у костра и горячие обсуждения пережитого. Не обошлось и без травм – один из экипажей пробил выхлопную трубу своего автомобиля, участники могли угореть, но медицинская помощь подоспела вовремя.

Еще два экипажа застряли в лесу, так что участникам и организаторам пришлось ехать на подмогу своим менее удачливым товарищам.

Завершился открытый чемпионат Пермского края «Снежная Карусель» торжественной церемонией награждения. Места среди победителей распределились следующим образом:

В номинации «АТV» первое место досталось Андрею Волкову и Алексею Баркану, второе – Игорю Гофману и Антону Панкратову.

В категории «Снегоходы» первыми пришли к финишу Алексей Тюрин и Денис Колыбин, вторыми – Игорь Иванов и Матвей Наугольных.

Лучшими в категории «Спорт» оказались экипажи Сергея Накарякова и Эдуарда Холкина; Андрея Попова и Дмитрия Охотникова; Виктора и Владимира Таначёвых. Участника заняли соответственно 1-е, 2-е и 3-е места. Победителями в категории «Суперспорт» стали экипажи Павла Стяжкова и Константина Гусева, призерами – экипажи Василия Ходько и Александра Загуляева, а также Леонида Макарова и Юрия Наумова.

Кстати, «Снежная карусель» проводится с 2003 года, то есть уже 11 раз! Первые соревнования по GPS-ориентированию на автомобилях "4x4" и снегоходах прошли 30 ноября 2003 в окрестностях Перми. Тогда в состязаниях приняли участие 10 экипажей на внедорожниках и 3 экипажа на снегоходах. По правилам соревнований участники должны были найти 10 КП, разбросанных на площади примерно 6 кв.км и сделать на них отметки. Время ограничивалось 2-мя часами. Борьба выдалась напряженной: из всех экипажей (кроме снегоходов), успевших уложиться в 2 часа, ни один не взял все 10 КП.

Автомобиль "Телекома" опоздал на 4 минуты, при этом взял все 10 КП.

Победить помешали азарт и жадность, – признались впоследствии водитель и штурман (М. Салимовский, О. Боронников).

По-настоящему драматично сложилась ситуация у семейного экипажа Турышевых. Они взяли все 10 КП, примчались к финишу, но опоздали всего на 2 минуты!

На снегоходах 1-е место поделили два экипажа на отечественных марках "Тайга" и "Рысь". Они привезли "Бомбардиру" почти 40 минут, взяв при этом все КП. Победить удалось за счет правильной тактики и объединения экипажей. На монстрах бездорожья первенствовал экипаж Ю. Глухих - Д. Ярославцев. Они выиграли главный приз соревнований - GPS. Вторым был экипаж А. Аликин - А. Флегинский на УАЗе. Третье место поделили экипажи Д.Поспелов - Ю. Глушаков и А. Селиванов - С. Селиванов на "Нивах".

Сезон чемпионата с богатой спортивной историей закрыт – на свои внедорожники любители азартного вида спорта и ярких эмоций сядут только в марте следующего года.