



4x4 ПУТЕШЕСТВИЕ > Австралия > Владимир БАЛАШОВ, ФОТО АВТОРА

ТЫСЯЧА И СТО ДЮН

«О! Самая причудливая, самая нелогичная страна! Земля парадоксальная, опровергающая все законы природы!»

Жюль Верн, «Дети капитана Гранта»

Современные ученые до сих пор спорят, что же такое Австралия – самый маленький континент или самый большой остров. Там сохранились самые древние млекопитающие на Земле, детеныши которых рождаются в сумках. Там пожары считаются нормальным явлением, а не стихийным бедствием. Там абсолютно счастливы живут аборигены, не знающие интернета и прочих благ прогресса. Но самое главное – в центре континента совсем нет дорог. Вот туда мы и отправимся!

ВЫВЕРНИТЕ КАРМАНЫ, СЭР

Из России в Австралию лететь минимум с одной пересадкой – через Эмираты, Сингапур, Гонконг, Японию,



Корею, Китай или как-то еще. И всю еду, которую вы наберете в дальнюю дорогу, придется оставить на границе. Природа Австралии совсем другая – иные растения, животные и микроорганизмы. Все чужое может сильно изменить ситуацию. Самый известный пример – привезенные из Европы кролики, сожравшие всю траву и кустарники. С ними до сих пор борются целые научные институты. Так что на границе вас ждет жесткий карантинный контроль. Пограничники стоят на страже рубежей от семечек и мушек. Жестко проверяют любые медикаменты, лекарства можно ввозить только для личного пользования, о чем надо указать в декларации, и все таблетки предъявить на контроле.

ГДЕ ТУТ СТОЛИЦА?

Самолеты заходят на посадку прямо над заливом, прорезающим весь город, что дает возможность заранее оценить красоту Сиднея. Когда-то капитаны парусников писали в бортовых журналах, что тут может укрыться от непогоды одновременно до тысячи кораблей. А один боцман даже утверждал, что в заливе легко заблудиться и два непри-



ятельских флота могут не встретить друг друга. В Сиднее находятся два известных символа Австралии – Сиднейская опера и Сиднейский мост. Это самый крупный город страны, и поначалу половина всех туристов считают его столицей. А затем с удивлением узнают, что парламент

находится в 300 километрах, в совсем небольшой Канберре.

ВСЕ НАОБОРОТ!

Но пора готовить внедорожники. Наша задача – пересечь пустыню Симпсона, поэтому уделяем внимание всем деталям. Полный набор инструмента и расходников – от масла до разных винтиков и гаечек. В багажнике морозильник со знаменитой австралийской бараниной и говяжьими стейками. На крыше – две запаски и сэнд-траки. Спутниковый телефон, радиы для связи между машинами. Их у нас две, поскольку в одиночку в пустыню соваться нельзя. Заправки в тех краях редкость – берем запас солярки в канистрах. Палатки, коврики, спальники, газ, плита, ну и все, все, все... Некоторые из команды уверяют, что пески – ерунда и вождение в российской грязи намного сложнее. Не будем сейчас спорить, все прояснится в пути, а для начала небольшая тренировка по городу. Движение тут левостороннее, так что основное правило – делай все наоборот! Ручка передач слева, а правая рука тянется к ручке двери – лучше сразу пристегнуться, чем случайно вывалить-

ГОЛУБЫЕ ГОРЫ.

Это всего лишь чистейший воздух, запах эвкалипта и бескрайний горизонт



ся на дорогу. Поворотники и дворники тоже включаются не там. Окружающие водители по струям из омывателей на перекрестках сразу все понимают и относятся к нам доброжелательно. Зато стекла всегда чистые! Завтра стартуем – в пустыне будет проще, но до нее еще доехать надо.

ГОЛУБОЙ ЗАПАХ

Первая остановка – Голубые горы на западе от Сиднея. Они и правда голубые. Когда поселенцы увидели эту синеватую дымку, они решили, что так пары эвкалиптового масла раскрашивают воздух. Впрочем, наука опровергла красивую легенду – цвет дают чистейший воздух и бескрайний горизонт. Хотя запах эвкалиптов действительно вокруг сильный и, учитывая жару, ощущения как в ароматической бане. Рядом «канатка», спускающаяся в долину, куда ведет и самая крутая железная дорога в мире. Раньше по ней шли вагонетки с углем, а сегодня сюда везут толпами туристов, поэтому не останавливаемся и мчим дальше. Короткая пауза у водопадов, которые посещал Чарльз Дарвин. Они наполняются водой только после дождей, в сухой сезон бегут лишь ручейки. Переваливаем через горы, и дорога становится безлюднее, все машины с экскурсиями остались сзади. Вокруг равнина, начинается степь, которая медленно будет превращаться в пустыню. Очень медленно, поскольку до нее еще почти две тысячи километров. Населенные пункты все реже, между ними минимум 200 км. На выезде из каждого городка стоит знак – «Осторожно, кенгуру!», и это «осторожно» следует соблюдать

все следующие 200 км до очередного городка и такого же знака. Проблема левостороннего движения отпала сама собой. Только когда пролетают мимо огромные грузовики с двумя полуприцепами, уходим в сторону – они могут раздавить огромным кенгурятником, переехать всеми 60 колесами и не заметить. Перекрестков нет, дорога только одна. Навигатор предлагает повернуть направо через 800 км, и без вариантов.

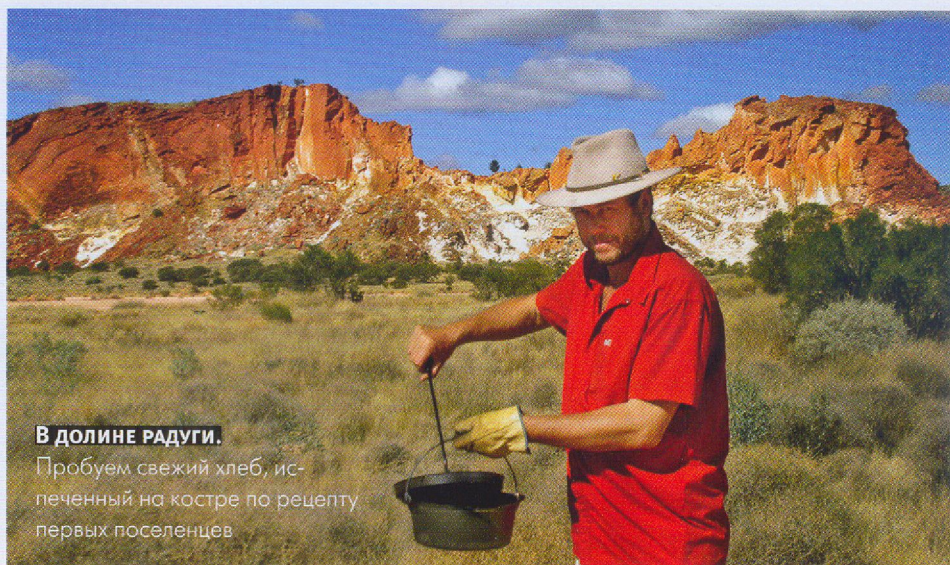
ГОРОД-ПАБ

На границе трех штатов – Новый Южный Уэльс, Квинсленд и Южная Австралия – стоит паб, он же город Камерун Корнер. В нем два жителя – хозяин заведения и его жена. До ближайшей населенки 300 км. На стенах и потолке висят бейсболки всех стран и народов. Похоже, что украинские байкеры попра-

вились хозяину, он и их кепку приколотил. Выбор пива, понятно, ограничен баночным, бочковое сюда не донести. Ужин тоже на любой вкус – только стейк с овощами. Однако эта пивная известна на всю страну, и многие готовы проехать полторы тысячи километров, чтобы расслабиться именно здесь. Есть даже гостиница – койка и кондиционер. Когда не дуют песчаные бури, то белье белое, в противном случае красное – под цвет песка. В наш визит бармен был в грусти. Встретил ночью на скорости 80 км/ч молодого бычка и убил обоих: и бычка, и свой «Крузак». Теперь ждет, когда кто-нибудь в окрестностях тоже «уберется» и поделится запчастями.

ВТОРАЯ СТОЛИЦА

Город Бердсвилл называют столицей пустыни Симпсона. Местных здесь 80



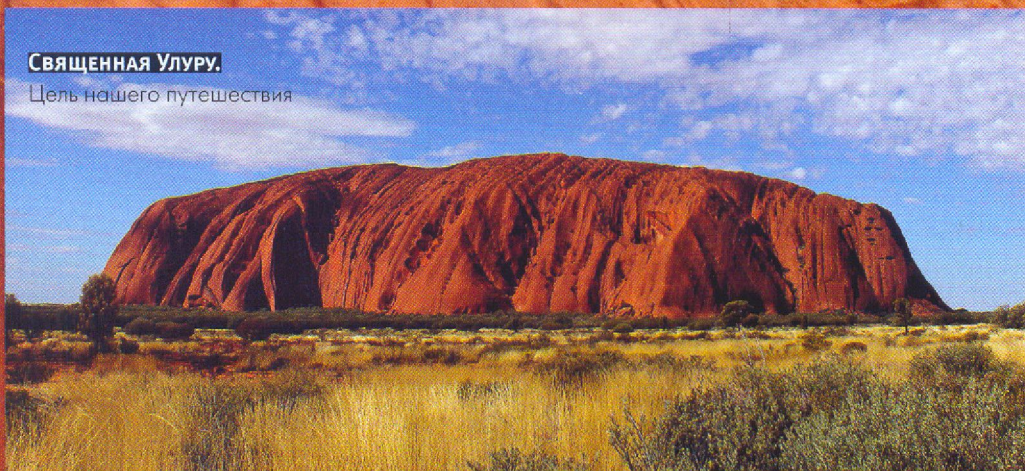
В ДОЛИНЕ РАДУГИ.

Пробуем свежий хлеб, испеченный на костре по рецепту первых поселенцев

Пустыня, пустыня, пустыня,
и вдруг... бело-красная скала —
единственный ориентир на сотни
километров вокруг

Священная Улуру.

Цель нашего путешествия





Дождь. В этих местах осадки выпадают редко - мы видели только их последствия

человек, есть бензоколонка и магазин с самым необходимым. В наличии – замороженный хлеб, консервы, сувениры и все виды амортизаторов, дисков, шин, патрубков. Заправляемся под завязку. Поскольку у нас с собой канистры и дальнобойные баки по 200 литров, процесс затягивается, но никто не суетится. Дальше топлива не будет. Там вообще ничего не будет...


В ПЕСКАХ


Пустыню Симпсона открыли в XIX веке, пересекли ее зимой на верблюдах. Почему зимой? Да потому что летом песок раскаляется до 70 °С – ничто живое не выдерживает. А еще через 100 лет, в 1962 году, ее впервые преодолели на автомобиле. Гагарин слетал в космос раньше! Это место считается одной из самых суровых пустынь мира. На лето, длящееся здесь с декабря по апрель, пустыню закрывают, чтобы искатели романтики не лезли в огонь. Зато зимой (с мая по октябрь) сюда съезжаются все джиперы Австралии и гости с других континентов. И начинаются «покатушки»! Пересечь пустыню Симпсона – это значит взять тысячу сто дюн от 5 до 30 метров высотой. Испытание и для техники, и для водителей. Длина дюн по 300 км, то есть справа или слева объехать нельзя, только через них. Перед первой дюной сдуваем колеса – важно подобрать давление, чтобы не зарываться и не разбортироваться. А теперь



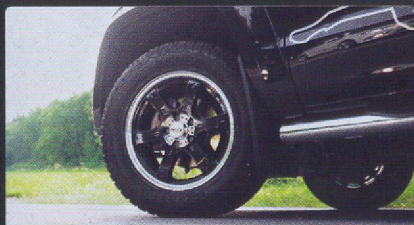
ОСНОВНОЙ ТРАНСПОРТ АВСТРАЛИИ.


Грузовики здесь перевозят все, даже дома






CRUNCH
8X16, 8X17, 8X18





MODULAR
7X16



www.alcar.ru • (495) 792 58 28

DOTZ 4 X 4 WHEELS FOR EVERY SITUATION

Реклама

Не все дюны проходятся с первого раза. Иногда приходится копать...



нужно тысячу сто раз разогнаться и заскочить на дюну. Но сильно гнать нельзя – на той стороне может быть резкий обрыв с коротким полетом и непредсказуемым приземлением. А дальше лопата – и копай, копай... Кстати, мы пытались подсчитать, сколько же этих дюн на самом деле, но сбились, поэтому остается верить местным. И проехать нужно всю тысячу сто – сойти с дистанции просто некуда. Говорят, что некоторые гиды могут пересечь пустыню за день, если без пассажиров. А кто-то тратит на это неделю...

ГОРЯЧЕЕ ОЗЕРО

Огненно-красный песок, который был до этого везде – под колесами,

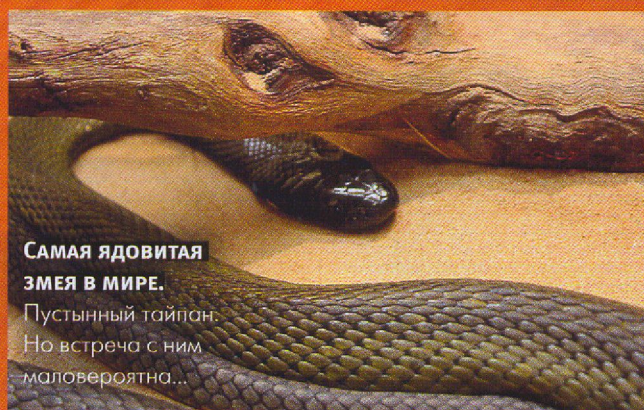
на сиденьях, в супе, – сменился на желтую глину и белый гипс. Пустыня закончилась. Дорогу уже можно назвать дорогой. И вот оно – мираж! Вода! Целое озеро воды! Прыгаем в это видение и понимаем, что вода настоящая, и не просто мокрая, а еще и горячая. Это не мираж, а счастье, каким оно должно быть! Через полчаса отмокания начинаем вспоминать перипетии прошедших дней. И неожиданно замечаем, что вокруг в воде стоят люди. Те, что говорят, – они уже проехали пустыню, а те, что молчат, – готовятся пройти ее встречным маршрутом и им еще только предстоит борьба с дюнами. В руках у новичков банки с пивом, у тех же, кто говорит, оно

давно закончилось еще в пустыне. До ближайшего паба отсюда сотня верст – всего ничего! Но сразу пробиваем два колеса, и теперь ехать до него дольше: двигаться по брусчатке вековой давности можно не быстрее 70 км/ч, причем на подсушенной резине. В маленьком поселке живут отшельники – точнее, джиперы-отшельники. Он продают бензин и вывозят чайников из пустыни. Ребята утверждают, что вытянут из дюн любую убитую машину, если у нее работает рулевое. А если нет, то у них есть огромный полноприводный эвакуатор, который сделает и невозможное. Только деньги берут немалые. А по стенам пивной наклеены эмблемы внедо-



СУПЕРМЕН.

Мы считали себя героями, но оказалось, что по пустыне путешествуют ребята и покруче!



САМАЯ ЯДОВИТАЯ ЗМЕЯ В МИРЕ.

Пустынный тайпан. Но встреча с ним маловероятна...

рожных клубов. И выше всех – «Пермский внедорожный клуб»!

ПУП ЗЕМЛИ

Мы находимся сейчас точно в географическом центре Австралии. Здесь нет ничего рукотворного, только природные шедевры. Например, огромный вертикальный каменный столб красного цвета, торчащий посреди пустыни. Он словно специально поставлен для пу-

тешественников, чтобы не заблудились. Добрался до него – преодолел половину пути. Или Долина Радуги, тоже среди ровной пустыни – разноцветная скала, всех оттенков радуги. Хребет Макдональдс, в котором будто ножом прорезаны ущелья шириной метра три и глубиной до 70 метров. А время здесь измеряется в сотнях миллионах лет. Трудно представить, но мы ехали по сухому руслу самой древней реки

на планете. И вот финиш маршрута – гора. Самый большой отдельно лежащий камень в мире. Кругом на многие сотни километров только песок – и огромный булыжник 300 метров высотой и еще в глубину несколько километров. Это священная для аборигенов гора Улуру. На закате за полминуты она меняет цвет от кирпично-красного до оранжевого и фиолетового. Все-таки Жюль Верн был прав. Австралия – она удивительная! ❗



Финк – одна из древнейших рек в мире. И это тоже Австралия!



ПУТЕШЕСТВЕННИКАМ НА ЗАМЕТКУ

Для посещения Австралии нужна виза, получить ее можно в Москве в посольстве страны. Виза электронная, то есть в паспорт ничего не вклеивается, нужна его фотокопия. Язык в стране – английский. Местная валюта – австралийский доллар (примерно равен американскому). Повсеместно есть банкоматы, обмен валюты возможен в банках (работают с 9 до 16 часов), в отелях (это дороже и только в 4–5-звездочных), или в обменниках, но их мало и они находятся только в больших городах. Кредитные карты принимают практически везде (иногда есть минимум по оплате – 10 долларов). Распространены Visa и MasterCard, по кар-



там Diners и American Express обычно берут дополнительно 3–5 процентов. Движение левостороннее. Дороги хорошие в заселенных районах и полностью отсутствуют в центре континента. Платные трассы есть только в трех крупных городах. Топливо от 1.5 доллара за литр в городах до 2.5 – в центре Австралии. Для аренды машины необходимы международные «права». Никаких прививок для въезда не требуется. Австралия известна своей ядовитой-кусачей природой, но если вы не планируете забираться в откровенную глушь, то опасность минимальна. Хотя в пустынях лучше путешествовать с гидами – на всякий случай!