

Частный регламент
III этап внедорожного марафона «ПЕРМСКИЕ ДЕБРИ»
БЕЛЫЕ НОЧИ 2016
традиционное GPS-ориентирование
трофи - рейд

Пермь.
в ночь с 24 на 25 июня 2016 г.

- Нормативными документами соревнований являются:
- Настоящий Регламент
 - Правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения, программа, сроки, место проведения
2. Автомобили, АТВ, SSV.
3. Участники
4. Реклама
5. Заявки и заявочный взнос
6. Правила проведения соревнований. Терминология.
7. Движение по трассе
8. Результаты. Награждение
9. Протесты.
10. Таблица пенализаций и штрафов.
11. Приложения.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРОГРАММА, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Соревнование «Белые ночи 2016» (далее "Соревнование") проводятся в целях пропаганды и развития массовости автомобильного внедорожного спорта, определения лучших экипажей, укрепления духа спортивной состязательности и взаимопомощи между участниками, пропаганды здорового образа жизни.

1.2 Статус Соревнование – GPS-ориентирование на автомобилях, Трофи-рейд

1.3 ОРГАНИЗАТОРЫ:

НП «Пермский внедорожный клуб»

1.4. Проводящая организация:

НП «Пермский внедорожный клуб»

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ:

Руководитель гонки – Постановов Александр

Главный судья –

Главный секретарь – Еремин Николай

Технический Комиссар – Минаев Андрей

Ответственный за трассы – Постановов Александр

Офицер по связи с участниками – Постановова Марина

Информационная поддержка: интернет-издание www.off-road.perm.ru

1.5 Соревнование проводится на подготовленной трассе с 24 на 25 июня 2016 г. в окрестностях г. Перми.

1.6 Организаторы оставляют за собой право в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнований, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены. В случае отмены соревнования стартовые взносы будут возвращены.

1.7 Схема проезда к месту проведения Соревнования приведена в Приложении № 1 к настоящему Регламенту и будет объявлена за 2 дня до старта соревнований.

1.8 Прием заявок - до **24.06.2016** по адресу: г. Пермь, ул. М. Куйбышева, 69 офис Пермского внедорожного клуба, тел. (342)241-99-89, 271-66-46, 8-902-47-20-508,

E-mail: off-road.perm@inbox.ru. Прием заявок заканчивается 25 июня 2016 г.

Официальный сайт соревнований www.off-road.perm.ru

1.9 Расписание соревнований (предварительное):

24 июня

20:00 – сбор участников для регистрации, прохождения технической комиссии

Место: Базовый лагерь соревнования

20:00 – регистрация участников

22:00 – закрытие регистрации

22:15 – публикация списков участников

Построение автомобилей

22:30 – брифинг участников

22:50 – открытие соревнования

23:00 - старт первого экипажа

25 июня

04:00 - финиш

05:00 - награждение победителей

Время определяется по системе GPS.

2. АВТОМОБИЛИ, ATV, SSV.

2.1. Соревнования проводятся в 4-х зачетных группах: легковые автомобили колесной формулы 4x4, входящие в категорию "B" российской классификации, имеющие технически исправное состояние, соответствующее ПДД с размером колес до 32” включительно – категория СПОРТ, с размером колес более 32” – категория СУПЕРСПОРТ, категория SSV и категории ATV.

2.2. Автомобили участников должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие буксировочного троса (каната) с усилием на разрыв не менее 2-кратной полной массы автомобиля, исправных буксировочных проушин спереди и сзади;

- наличие топора, лопаты;

- наличие медицинской аптечки и огнетушителя, которые должны быть надёжно закреплены в легкодоступном месте;

- наличие запасного колеса, которое должно быть надёжно закреплено;

- все тяжелые предметы должны быть надёжно закреплены;

- желательно наличие ручной, механической или электролебедки.

2.3. Категория ATV. В команде 2 квадроцикла.

2.4. Наличие прибора GPS и **дополнительного комплекта батареек обязательно.**

2.5. Наличие фотоаппарата удовлетворяющего требованиям пункта 6.1.6, **дополнительного комплекта батареек обязательно.**

2.6. Организаторы **не обеспечивают** эвакуацию техники участников после окончания соревнований.

3. УЧАСТНИКИ

3.1. К Соревнованиям допускаются любые физические и юридические лица, оплатившие Заявочный взнос, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.

- 3.2. К участию в Соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее на территории РФ удостоверение на право управления автомобилем категории "B".
- 3.3. Страхование автомобиля осуществляется самим участником по собственному усмотрению. Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей на Соревнованиях. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий. Страхование гражданской ответственности Водителей желательно.
- 3.4. Экипаж автомобиля состоит минимум из 2-х (Водитель и Штурман), максимум из 4-х (Водитель, Штурман, два Помощника) человек. Экипаж категории SSV состоит из 2-х (Водитель и Штурман) человек.
- 3.5. Количество Участников Соревнований ограничено до 40 экипажей.
- 3.6. Команда категорий ATV состоит из двух единиц техники.
- 3.7. Заправки на трассе не предусмотрены. Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом на 100 км бездорожья, провизией на сутки.
- 3.8. Зарегистрированный Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора (судью).

4. ИНДИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА

- 4.1. Экипажи обязаны предоставить места для бортовых номеров и обязательной рекламы.
- 4.2. Каждому экипажу для нанесения на транспортное средство предоставляются эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 4.3. Стартовые номера располагаются на боковых дверях либо стеклах автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются под стартовыми номерами, либо на задних боковых стеклах. Участники категории ATV размещают стартовые номера по своему усмотрению. В случае, если стартовые номера дублируются, на транспортном средстве более двух наклеек со стартовым номером соревнований, участники обязаны удалить, либо заклеить предыдущие номера цветным скотчем.
- 4.4. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий: данный вид рекламы не противоречит законодательству России; реклама не носит оскорбительного характера, не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля
- 4.5. В случае наличия спонсоров Ориентирования, размещение рекламы спонсоров является обязательным.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

- 5.1. Заявкой на участие экипажа является заполненная надлежащим образом Заявочная форма экипажа, поданная в Оргкомитет, см. Приложение № 2 к настоящему Регламенту. Организаторы принимают предварительные Заявки на участие в соревнованиях по почтовой, телефонной и электронной связи до 24 июня 2016 г. Прием заявок заканчивается 25 июня 2016 г.
- 5.2. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, так же как и все другие члены экипажа, подчиняется спортивной юрисдикции, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД. Он также обязуется не предъявлять претензий к Организатору в случае получения травм или порчи автомобиля и понимает, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу или здоровью третьих лиц лежит на нём.
- 5.3. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие без объяснения причин.
- 5.4. Устанавливаются следующие Заявочные взносы:
- **1000 рублей** за каждый заявленный экипаж на автомобиле, **1000 рублей** за каждую заявленную команду ATV + обязательный взнос в призовой фонд (согласно ПРИЛОЖЕНИЯ №3, взнос может быть 500, 1000, 1500 или 2000 рублей **на усмотрение экипажа**).
- 5.5. Заявочный взнос полностью (100%) возвращается в случае отклонения Заявки кандидата на участие или отмены Соревнований, а также в случае отказа участника от участия до окончания приема заявок (100%), в случае отказа на соревнованиях до 22:00 25 июня 2016г. (50%).

6. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ТЕРМИНОЛОГИЯ.

6.1. ЭТАП «ОРИЕНТИРОВАНИЕ»

6.1.1. Контрольный Пункт (КП). КП представляет собой приметное дерево с нанесенным на нем знаком из светоотражающей ленты.

6.1.2. Документы, выдаваемые участнику на старте.

6.1.2.1. Лист с GPS-координатами точек КП.

6.1.2.2. Карта местности с установленными КП.

6.1.3. Траектория движение выбирается каждым экипажем самостоятельно. Порядок прохождения КП не определен и выбирается каждым экипажем самостоятельно.

6.1.4. Норма времени- 5 часа 00 минут.

6.1.5. Организаторы не обязаны проводить обучение работе с GPS во время соревнований.

6.1.6. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании СУ, участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

6.1.7. Используемые карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий.

6.2. ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ КОНТРОЛЬНОГО ПУНКТА (КП) НА СУ.

- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.

Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль/SSV/ДВА КВАДРОЦИКЛА участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- ✓ один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля, SSV, ATV (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- ✓ Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

7. ДВИЖЕНИЕ НА ТРАССЕ

7.1. На протяжении всех Соревнований экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России.

7.2. Все передвижения в зоне проведения Соревнований осуществляются при включённом свете фар.

7.3. Старт во время проведения Соревнований даётся путем произведения общего старта.

7.4. Финиш на трассе осуществляется путем сдачи финишной бригаде карты памяти из фотоаппарата. При этом автомобиль должен находиться непосредственно вблизи финишной бригады.

7.5. Во время движения экипажам запрещено выезжать на охранные зоны газопроводов и нефтепроводов.

7.6 Соревнование состоит из этапа «Ориентирование».

7.6.1. Трасса этапа «Ориентирование» состоит из 1-го Специального Участка – СУ «Ориентирование» - соревнование на скорость прохождения и ориентирование на местности. Длина всех дорог трассы СУ в сумме не более 100 км.

7.6.2. Предварительные и ознакомительные проезды по трассам ориентирования не разрешаются.

7.7. Передвижение автомобилей во время соревнований допускается только с пристегнутыми ремнями безопасности.

7.8. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы.

7.9. Все члены экипажа должны иметь на одежде светоотражающие элементы.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Победитель соревнований **один** в каждой категории и определяется по наибольшему количеству взятых КП за минимальное время с учетом всех пенализаций. Участники распределяются сначала с большим числом взятых КП, а следующий за ним с меньшим. Если у участников равное число взятых КП, то тогда по наименьшему времени прохождения с учетом всех пенализаций.

8.2. Все экипажи получают памятные Свидетельства.

8.3. Первые 3 результата награждаются памятными медалями.

8.4. Призовой фонд формируется исходя из ПРИЛОЖЕНИЯ 3

9. ПРОТЕСТЫ

9.1. Протест подаётся только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.

9.2. Протесты подаются Главному судье соревнований не позднее, чем через 20 мин после объявления результатов и рассматривается в течение 30 мин с момента его подачи.

9.3. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере 10-кратного стартового взноса. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

10. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ И ШТРАФОВ

	Причина	Количество штрафных минут или санкции
1.	Опоздание на финиш	Не зачет
2.	Отсутствие обязательной рекламы	штраф в размере 100% от стартового взноса
3.	Не спортивное поведение, грубое не соблюдение ПДД	Предупреждение/снятие с соревнования
4.	Оставление в лесу, непотушенного костра, мусора	Снятие с соревнования
5.	Отсутствие отметки КП	Не зачет КП
	Неверная компоновка кадра	Не зачет КП
	Сдача карты памяти с фотографиями, не относящимися к соревнованиям	штраф 1000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Схема проезда к местам сбора и месту старта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Заявка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Формирование призового фонда.