

Частный регламент
Трофи-рейд
ТР-Ралли 2015
Пермь

- Нормативными документами соревнований являются:
- Настоящий Регламент
 - Правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения, программа, сроки, место проведения
2. Автомобили
3. Участники
4. Реклама
5. Заявки и заявочный взнос
6. Правила проведения соревнований. Терминология.
7. Движение по трассе
8. Результаты. Награждение
9. Протесты.
10. Таблица пенализаций и штрафов.
11. Приложения.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРОГРАММА, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 1.1. Соревнование «Тр-ралли» (далее "Соревнование") проводятся в целях пропаганды и развития массовости автомобильного внедорожного спорта, определения лучших экипажей, укрепления духа спортивной состязательности и взаимопомощи между участниками, пропаганды здорового образа жизни.
- 1.2 Статус Соревнование – трофи-рейд.
- 1.3 ОРГАНИЗАТОРЫ:
НП «Пермский внедорожный клуб»
- 1.4. Проводящая организация:
НП «Пермский внедорожный клуб»

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ:

Руководитель гонки – Постановов А
Главный судья – Минаев А.
Главный секретарь – Еремин Николай
Технический Комиссар –
Офицер по связи с участниками – Постановова М.

Информационная поддержка: интернет-издание www.off-road.perm.ru

- 1.5 Соревнование проводится на подготовленной трассе 04 октября 2015 г. в окрестностях г. Перми.

- 1.6 Организаторы оставляют за собой право в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнований, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены. В случае отмены соревнования стартовые взносы будут возвращены.
- 1.7 Схема проезда к месту проведения Соревнования приведена в Приложении № 1 к настоящему Регламенту.
- 1.8 Прием заявок - до **02.10.2015** по адресу: г. Пермь, ул. Куйбышева, 69, офис Пермского внедорожного клуба, тел. 241-99-89, 89024720508. E-mail: off-road.perm@inbox.ru.
Заявки будут приниматься так же **04.04.2015** непосредственно перед стартом.
Официальный сайт соревнований www.off-road.perm.ru
- 1.9 Расписание соревнований на **04 октября 2015 года** (предварительное):
8:30-10:00 сбор на месте проведения соревнования (схема проезда в прил.1), регистрация участников, техническая комиссия.
10:20 – Брифинг, открытие соревнований
10:40 - старт СУ 1
12: 20- старт СУ 2
15:00 – закрытие финиша СУ2 трассы ориентирования
15:30 – подведение итогов, награждение, закрытие соревнований
Время определяется по системе GPS.

2. АВТОМОБИЛИ, ATV, SSV.

- 2.1. Соревнования проводятся в 4-х зачетных группах: легковые автомобили колесной формулы 4x4, входящие в категорию "B" российской классификации, имеющие технически исправное состояние, соответствующее ПДД.

Категория **СПОРТ** – диаметр колеса до 32” включительно.

Категория **СуперСпорт** – диаметр колеса более 32”

- 2.2. Автомобили участников должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие буксировочного троса (каната) с усилием на разрыв не менее 2-кратной полной массы автомобиля, исправных буксировочных проушин спереди и сзади;
 - наличие топора, лопаты;
 - наличие медицинской аптечки и огнетушителя, которые должны быть надёжно закреплены в легкодоступном месте;
 - наличие запасного колеса, которое должно быть надёжно закреплено;
 - все тяжелые предметы должны быть надёжно закреплены;
- все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности.

- 2.3. Категория ATV и SSV. В команде ATV - 2 квадроцикла, в команде SSV – 1 единица техники.

- 2.4. Наличие прибора GPS и **дополнительного комплекта батареек обязательно.**

- 2.5. Организаторы **не обеспечивают** эвакуацию автомобилей после окончания соревнований.

2.6. Все транспортные средства должны быть оборудованы действующей стационарной лебедкой. Наличие и применение корозоштитной стропы – обязательно. Применение гасителя троса при работе с лебедкой – обязательно.

- 2.7. Наличие шлемов у всех участников – обязательно.**

3. УЧАСТНИКИ

- 3.1. К Соревнованиям допускаются любые физические и юридические лица, оплатившие Заявочный взнос, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.
- 3.2. К участию в Соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее на территории РФ удостоверение на право управления автомобилем категории "B".
- 3.3. Страхование автомобиля осуществляется самим участником по собственному усмотрению. Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей на Соревнованиях. Всю

ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий. Страхование гражданской ответственности Водителей желательное.

- 3.4. Экипаж автомобиля и SSV состоит из 2-х (Водитель и Штурман) человек.
- 3.5. Количество Участников Соревнований ограничено до 60 экипажей.
- 3.6. Команда категорий ATV состоит из двух единиц техники.
- 3.7. Заправки на трассе не предусмотрены. Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом на 50 км бездорожья.
- 3.8. Зарегистрированный Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора (судью).

4. РЕКЛАМА

- 4.1 Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий: данный вид рекламы не противоречит законодательству России; реклама не носит оскорбительного характера, не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля
- 4.2. Экипажи обязаны предоставить места для бортовых номеров и обязательной рекламы.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

- 5.1. Заявкой на участие экипажа является заполненная надлежащим образом Заявочная форма экипажа, поданная в Оргкомитет, см. Приложение № 2 к настоящему Регламенту. Организаторы принимают предварительные Заявки на участие в соревнованиях по почтовой, телефонной и электронной связи до 02.10.2015 г.
- 5.2. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, так же как и все другие члены экипажа, подчиняется спортивной юрисдикции, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД. Он также обязуется не предъявлять претензий к Организатору в случае получения травм или порчи автомобиля и понимает, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу или здоровью третьих лиц лежит на нём.
- 5.3. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие без объяснения причин.
- 5.4. Устанавливаются следующие Заявочные взносы:
 - **1000 рублей** за каждый заявленный экипаж на автомобиле и SSV, **500 рублей** за каждый заявленный квадроцикл ATV.

6. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ТЕРМИНОЛОГИЯ.

- 6.1. Судейский Пункт (СП1 и СП2). СП представляет собой пост с судьей. Отметка о прохождении СП делается судьей самостоятельно. Остановка экипажа при прохождении СП **ТРЕБУЕТСЯ**.
- 6.2. Документы, выдаваемые участнику на старте каждого СУ.
 - Лист с GPS-координатами контрольных точек маршрута. Карта СУ с маршрутом движения.
 - Контрольные точки, обозначающие маршрут
- 6.1.3. Порядок прохождения контрольных точек – строго по порядку.
- 6.1.4. Норма времени на каждый СУ - 1 час 45 минут.
- 6.1.5. Организаторы не обязаны проводить обучение работе с GPS во время соревнований.

7. ДВИЖЕНИЕ НА ТРАССЕ

- 7.1. На протяжении всех Соревнований экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России.
- 7.2. Все передвижения в зоне проведения Соревнований осуществляются при включённом свете фар.

7.3. Старт во время проведения Соревнований даётся путем произведения отдельного старта согласно жеребьевке.

Порядок старта по категориям: Спорт, Суперспорт, ATV, SSV.

Интервал между категориями – 5 минут. Интервал между участниками в категории – 2 минуты.

Интервал старта между участниками может быть изменен.

7.4. Финиш на каждом СУ осуществляется путем пересечения финишных ворот.

Старт на СУ2 осуществляется через 20 минут после финиша СУ1. Контроль старта на СУ2 осуществляется судейской бригадой на СП2.

7.5. Предварительные и ознакомительные проезды по трассам ориентирования не разрешаются.

7.6. Передвижение автомобилей и квадроциклов во время соревнований допускается только с пристегнутыми ремнями безопасности.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Победитель соревнований в каждой категории определяется по минимальному времени прохождения СУ1 и СУ2 с учетом всех пенализаций.

8.2. Все экипажи получают памятные Свидетельства.

9. ПРОТЕСТЫ

9.1. Протест подается только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.

9.2. Протесты подаются Главному судье или главному секретарю соревнований не позднее, чем через 20 мин после объявления предварительных результатов и рассматриваются в течение 30 мин с момента его подачи.

9.3. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере 10-кратного стартового взноса. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

10. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ И ШТРАФОВ

	Причина	Количество штрафных минут или санкции
1.	Опоздание на Старт: - до 10 минут, за каждую минуту или часть минуты опоздания	1 мин.
2.	Отсутствие обязательной рекламы	штраф в размере 100% от стартового взноса
3.	Не спортивное поведение, грубое не соблюдение ПДД	Предупреждение/снятие с соревнования
4.	Оставление в лесу, непотушенного костра, мусора	Снятие с соревнования
5.	Отсутствие отметки прохождения КП (СП) на СУ	1 час
6.	Не применение корозащитной стропы	Снятие с соревнований
7.	Нарушение требований безопасности на старте СУ	+ 1 мин
8.	Нарушение требований безопасности на СУ	1 час
9.	Прибытие в зону Судейского Пункта в неправильном направлении и/или повторный въезд в эту зону после	

	выполнения отметки – 1 е нарушение - 2ое повторное нарушение	10 мин 1 час
10.	Движение в обратном направлении на спецучастке	исключение
11.	Превышение НВ (норматива), отсутствие отметки финиша на СУ (скоростной спецучасток)	НВ+30мин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Схема проезда к местам сбора и месту старта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

Заявка.